

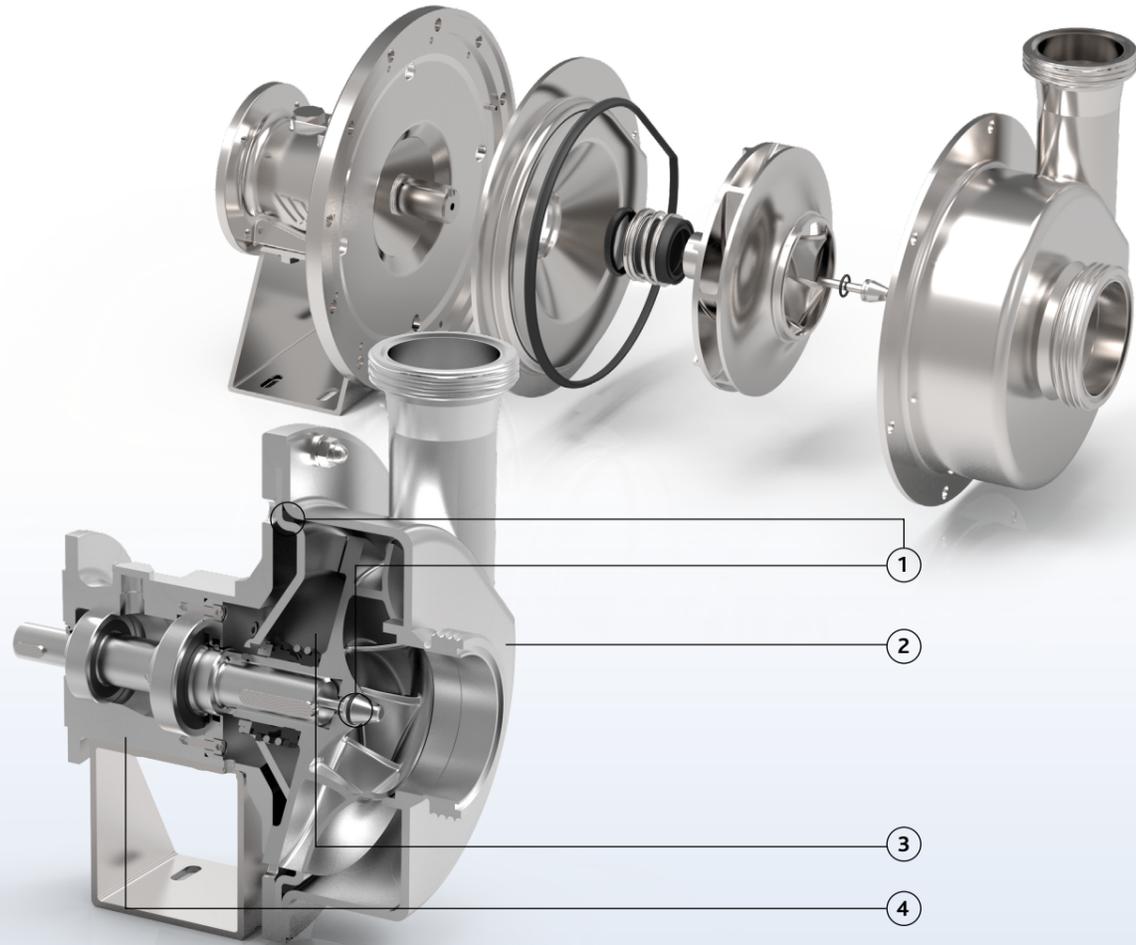
Séries de pompe RMO



Caractéristiques

Ces séries sont spécialement conçues pour être installées sur des camions citernes et sont assemblées sur un corps de palier en acier inoxydable. Elles peuvent être optionnellement équipées d'un moteur hydraulique ou électrique. Les pompes pourvues d'un moteur électrique peuvent être alimentée par les batteries du camion et sont aussi disponibles en configuration monobloc.

Certaines de ces pompes faciles à nettoyer ont un corps de pompe en 316L composé d'une épaisse tôle emboutie à froid, garanti 100% non poreux et extrêmement lisse. D'autres ont un corps de pompe moulé, ce qui en fait des constructions encore plus solides.



RMO

- 1 Electropolie, construction facile à nettoyer, pas de risques d'infection grâce à l'absence de zones mortes autour des joints toriques
- 2 Acier inoxydable embouti ou moulé, conception robuste
- 3 Grande chambre de garniture pour un nettoyage parfait
- 4 Corps de palier moulé massif adapté au moteur hydraulique
- 5 Des garnitures mécaniques standardisées selon EN 12756. Garnitures à soufflet certifiées FDA ou des garnitures stériles balancées (le ressort n'est pas en contact avec le liquide)



Vos avantages

- Rendement de pompe élevé, puissance motrice basse
- Des NPSH très bas, moins de risques de cavitation
- Un encombrement minime, économie d'espace
- Construction robuste
- Capacité plus élevée
- Un niveau sonore limité

Domaines d'application

Les séries RMO sont utilisées sur des camions pour le pompage de liquides de l'industrie alimentaire comme le lait, la bière et le vin.

Elles peuvent également être utilisées pour la commercialisation d'AD Blue, d'eau potable et d'autres liquides.

Séries de pompe

Performance

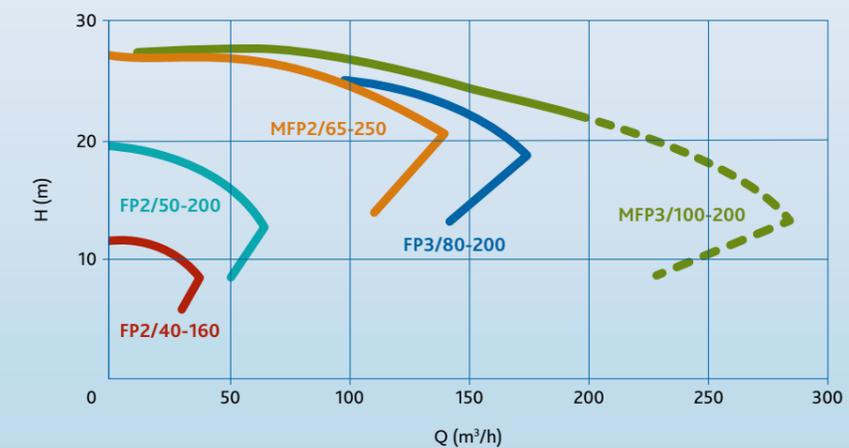
	RMO
débit max.	250 m ³ /h
HMT max.	30 m
pression d'entrée max.	10 bar
viscosité max. de produit	1000 cP
température max.	140°C
type de roue	ouverte ou fermée
passage libre max.	25 mm
vitesse max.	variable

Données techniques

matériau des pièces en contact	acier inoxydable 316L ou similaire
configuration de garniture mécanique	simple
matériau disponible joint torique	EPDM, FKM
raccords	raccords hygiéniques
finition de surface	qualité hygiénique, les soudures internes sont polies à la main + électropolies (volute 0.8 µm - roue 3.2 µm, sauf pour la série MFP3)
entraînement	moteur hydraulique ou moteur électrique
certificats & législation	

Courbes de pompe à 1450 tr/min

RMO



Dans la pratique, les pompes tournent à une vitesse plus basse ou plus élevée selon l'application.