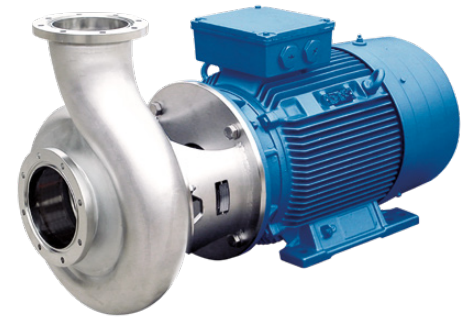


# VERDERINOX

## Kreiselpumpe VI-MF3



### Beschreibung

Die Kreiselpumpen VI-MF3 werden für Anwendungen mit höchsten hygienischen Ansprüchen, in vielen verschiedenen Industrien, wie z.B. Molkereien, Brauereien, der Getränkeindustrie, in Brennereien usw. eingesetzt. Sie werden mit einem robusten Gehäuse aus Edelstahl Feinguss gebaut und sind mit geschlossenen Laufrädern, ebenfalls aus Edelstahl Feinguss (Wachsausschmelzverfahren) aus 316L oder Duplex-Material ausgerüstet. Dank dem spaltfreien Design und der elektrolytischen Politur als abschließende Oberflächenbehandlung sind die Pumpen VI-MF3 eine zuverlässige Komponente Ihrer Arbeitsprozesse in der Lebensmittelindustrie.

### Ihr Nutzen

- Hoher Wirkungsgrad und entsprechend geringer Energieverbrauch
- Niedrige NPSH-Werte, geringes Kavitationsrisiko
- Elektrolytisch poliert: einfache Reinigung
- Einfache Konstruktion und Wartung: Kurze Stillstandszeiten
- Standardkomponenten
- Einfache Installation
- Robuste Konstruktion

### Technische Daten

Max. Fördermenge	1200 m <sup>3</sup> /h*	Laufradtyp	Geschlossen
Max. Förderhöhe	70 m	Max. freier Durchgang	27 mm
Max. Einlassdruck	12 bar	Max. Motorleistung	250 kW
Max. Viskosität	500 mPas	Max. Drehzahl	3000/3600 U/min
Max. Temperatur	140 °C	Verfügbare Frequenz	50/60 Hz

\*Bis zu 1700 m<sup>3</sup>/h in der Industrie-Ausführung

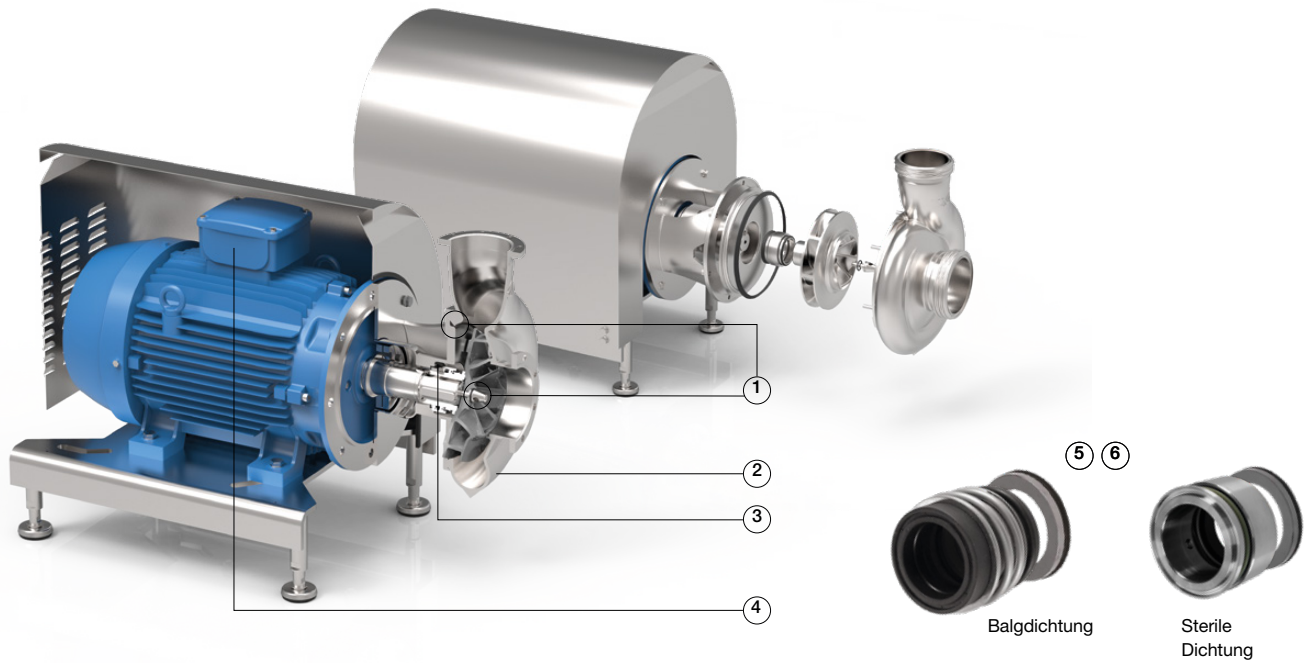
### Spezifikationen

Mediumberührte Teile	Edelstahl 316L oder gleichwertig
Konfiguration der mechanischen Gleitringdichtung	Einfach, Quench, Doppelt
Verfügbares O-Ring-Material	EPDM, FKM, FEP-FKM, FFKM, Silikon
Anschlüsse	Hygienisch
Oberflächenqualität	Lebensmittelqualität: interne Schweißnähte sind handgeschliffen + elektrolytisch poliert
Zertifikate & Gesetzgebung	

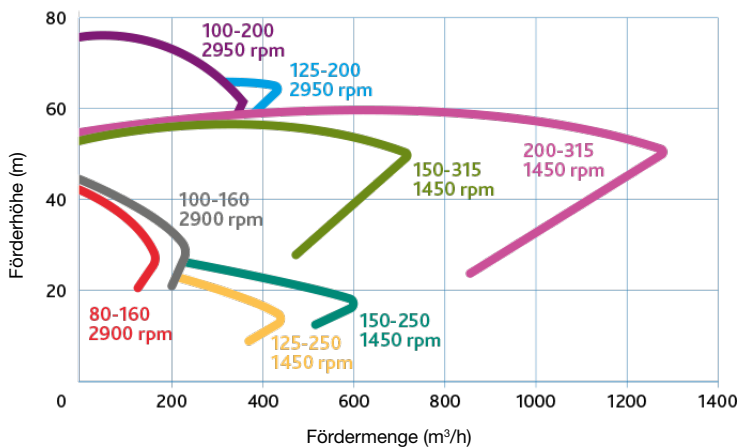


# VERDERINOX

## Kreiselpumpe VI-MF3



### Pumpenkennlinie



### VI-MF3

1. Elektrolytisch poliert, leicht zu reinigende, hygienische Konstruktion, kleine Spaltmaße
2. Robustes Design durch gegossene Pumpengehäuse und Laufräder
3. Großer Dichtungsraum für die perfekte Reinigung der Dichtung
4. Monoblock-Konstruktion mit handelsüblichen IEC-Motoren
5. Standardisierte mechanische Gleitringdichtung entsprechend der EN 12756
6. Dichtungsdurchmesser je nach Motorleistung: 43 – 70 – 100 mm

Rev-18-Apr-2019



Ihren persönlichen Ansprechpartner  
finden Sie auf [www.verderliquids.com](http://www.verderliquids.com)